

CALLI BIKE OWNER'S MANUAL

Version 2023

CALLI

OUR SINCERELY ADVICES FROM MANY YEARS OF ASSOCIATING WITH BIKE'S SADDLE

Make damn sure your front wheel is on right and tight: Check it before every ride.

Always wear a helmet: Helmets are really inexpensive compared to the cost of crashing without one.

Avoid anything that can get stuck in your front wheel: For example: a shopping bag in your hand, purse, backpack straps, or sticks on the trail. If the front wheel stops suddenly, you're going to have a bad time.

If it doesn't feel or sound right, get it checked out: Just like planes, bikes are easier to fix before you take off. Calli dealers are there to help.

We'll take care of you: No matter what. If you ever have a problem your local Calli shop can't solve, connect with Calli customer service on Facebook Xe Đạp Calli Việt Nam or send an email to calli.bike@gmail.com.

-- **Read the rest of this manual:** Many years on the road and trail have taught us a lot of stuff worth sharing.

FIRST THINGS FIRST

1. Read this manual:

This manual contains essential safety information. Even if you've ridden a bicycle for years, it's important that you read and understand the information in this manual before riding your new Calli bicycle.

This manual covers all Calli bicycle models. It contains useful information for the life of your bicycle.

2. Scan the QR code on the bike's frame for more information.

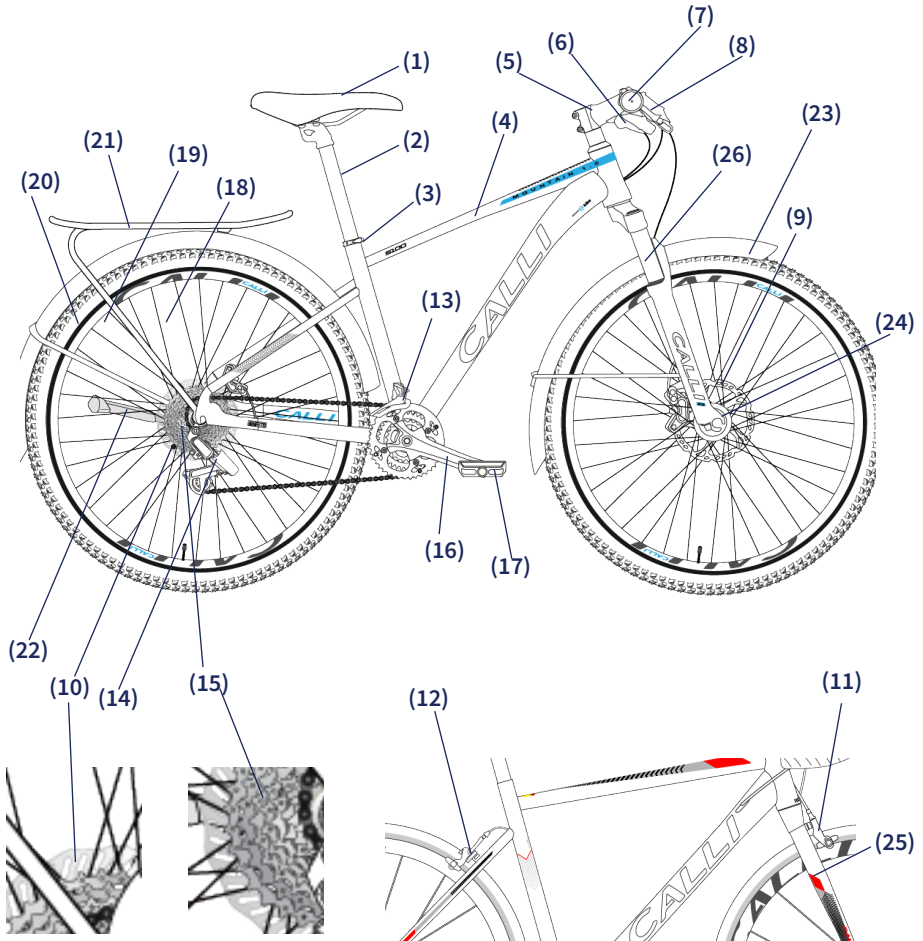
You will find the QR code on all Calli models. Use your smart-phone to scan the QR code to access the official website:

<https://californiabike.vn/calli/>

This website provides you with the latest and most detailed content about Calli, including pictures, colors, features and specifications.



I. BIKE DIAGRAMS



- | | | | |
|---------------------|-----------------------|----------------|----------------------|
| (1) Saddle | (8) Brake lever | (15) Cassette | (22) Kickstand |
| (2) Seat post | (9) Front disc brake | (16) Crankset | (23) Mudguard |
| (3) Seat post clamp | (10) Rear disc brake | (17) Pedal | (24) Mayer |
| (4) Frame | (11) Front rim brake | (18) Spokes | (25) Rigid fork |
| (5) Stem | (12) Rear rim brake | (19) Rim | (26) Suspension fork |
| (6) Shifter | (13) Front derailleur | (20) Tire | |
| (7) Handlebar | (14) Rear derailleur | (21) Rear Rack | |

II. BIKE ASSEMBLY INSTRUCTIONS

When you purchase directly at Calli dealers, the staff will help you assemble and adjust the bike.

However, in case you cannot come to the store (because of distance, transportation, time, etc.), the following instructions and notices will greatly assist you in the self-assembly process of your bike.

1. Preparing tools

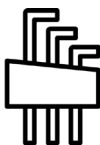
Before proceeding to assemble your bike, you need to prepare some following tools:



Scissors or cutting pliers



Screwdrivers



Hex key set



Wrench 13mm



Wrench 15mm



Bike pump

2. Unwrapping your bike's box

First, use scissors or pliers to open the box. Take out the accessory box, necessary files and components. After that, cut the tethers to take out the front wheel and the rest of the bike. Remove all the packaging from the frame and the front wheel.

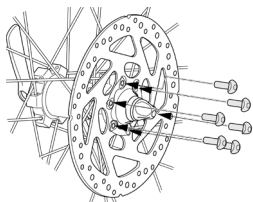
3. Installing the front wheel

The frame and the rear wheel of Calli bikes are already installed by the manufacturer. You just need to install the front wheel and some small components, then align them.

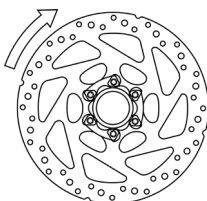
3.1. Install Brake

If your bike uses disc brakes, insert the brake disc into the front wheel hub. Tighten the nuts to prevent them from loosening or falling out. (H3.1.1a) (H3.1.1b)

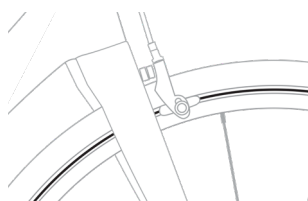
If your bike uses rim brakes, brake pads are already installed on the front wheel. (H3.1.2a)



H3.1.1a: Install the bolts to the disc brake



H3.1.1b: Tighten nuts in disc brake

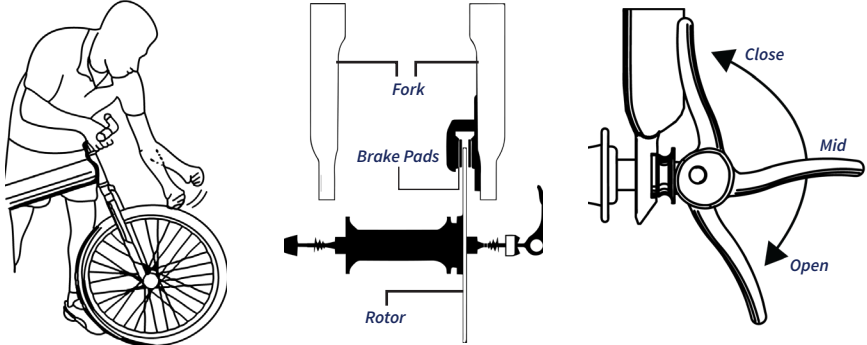


H3.1.2a: Front rim brake is already installed by the manufacturer.

3.2. Install Quick Release Lever and Front Wheel

Most Calli models are equipped with a quick-release. Install the axle to the front wheel, then attach it to the fork, tighten it, and close the quick release lever.

Make sure the lever is properly closed and positioned: does not touch the fork or an accessory part (rack, fender, bags, etc.), and does not interfere with the spokes or disc brake system as the wheel rotates.



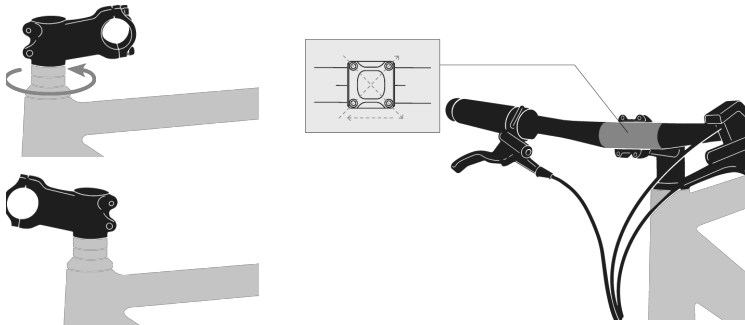
Install Quick Release Lever and Front Wheel

WARNING

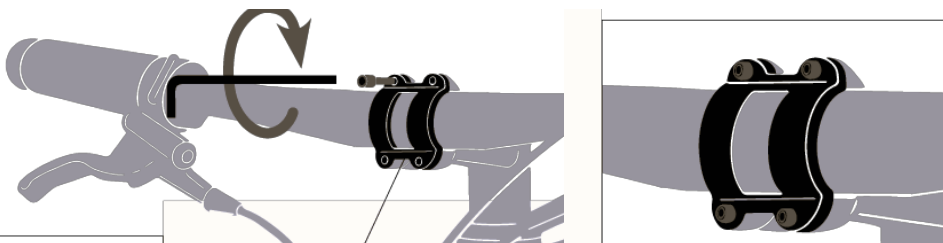
Securely clamping the wheel with a quick release system takes considerable force. The adjustment nut should be tightened enough that the closing force of the quick-release lever leaves an imprint in your palm. If the lever does not close properly, due to contact with the fork or accessory, reposition and close the lever.

4. Install stem and handlebar

- When packaging, the stem is usually rotated backward by default. Use a suitable hex key to loosen two bolts on the stem and rotate the stem forward. Then tighten two bolts clockwise to secure.
- Loosen 4 bolts on the front of the stem, and place the handlebar in a perpendicular position with the stem. Align it so that the stem is in the center of the handlebar. After the alignment is done, tighten the bolts.



- When installing the handlebar, make sure the derailleurs and brake cables are not twisted together. This can be dangerous when cycling.
- When tightening 4 bolts on the front of the stem, you should tighten each one in a diagonal order.



5. Install the seatpost

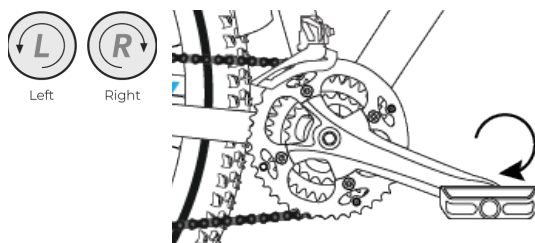
- For bikes that use a seatpost with a quick-release lock, open the lever and put the seatpost into the seat tube. Twist the seat to raise or lower the post as needed to the desired height, then close the quick release lever.
- For bikes that use a seatpost with a hex key lock, use the same hex key to open the lock and put the seatpost into the seat tube. Twist the seat to raise or lower the post as needed to the desired height, then tighten the lock.

6. Install the pedals

First, you need to know which is the left pedal and which is the right pedal.

The pedals are labeled “**R**” (right) and “**L**” (left).

With a wrench, rotate clockwise the right pedal and counterclockwise the left pedal.



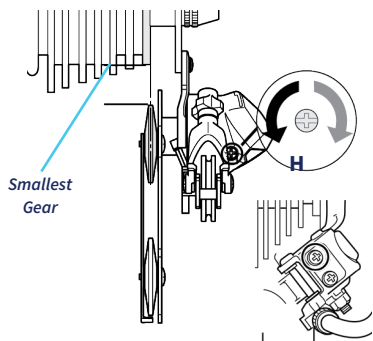
7. Align rear derailleur



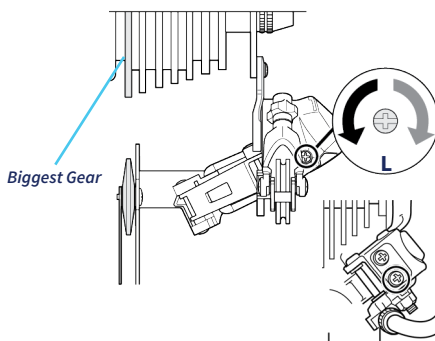
In this guide book, we will share a basic alignment guide on how to align the derailleur or shift gear; we recommend you go to your local bike shop for advanced rear derailleur alignment.

7.1. Adjust limit screw

- Adjust L limit screw: Move the shifting lever to the lowest gear and make adjustments with the “L” (LOW) screw to place the guide pulley precisely beneath the smallest gear.
- Adjust H limit screw: Move the shifting lever to the highest gear and make necessary adjustments with the “H” (HIGH) screw to prevent the chain from falling or creating noise.



H7.1.1. Adjust "H" limit screw

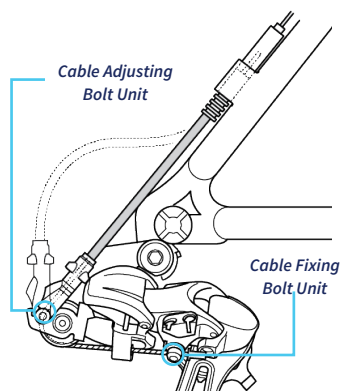


H7.1.2. Adjust "L" limit screw

7.2. Adjust Cable

- After adjusting the L-H screw, you need to adjust the chain. Put the bike on a rack so that the rear wheel does not touch the ground. Use your right hand to shift gears, while the left hand rotates the pedal.
- If the chain does not move smoothly when pressing the shifter, it means the chain is tense and needs to be reduced.
- In contrast, if the chain does not shift, then the slack chain needs to be increased. The screw is usually located right in the rear derailleur.

This screw is designed so that each turn is a quarter turn and does not swing around.



8. Pump tires

Choose the pump head that is compatible with your valve style.

Use a tire pump with a gauge to make sure your tires are inflated within the recommended pressure range. Do not exceed the pressure limit as stated on the side of the tire or rim; whichever is lowest.

After being pumped up to the recommended pressure, remove the pump head from the valve, then tighten the valve and dust cover (if applicable).

9. Install the included accessories

Some Calli bikes have accessories already mounted.

Contact Calli bike shops for installation instructions if you want to install any other accessories, such as racks, fenders, kickstands, etc.

Here are the basic steps in the process of assembling a bike at home. You can refer to the video tutorial on our official Website (*scan the QR code*).



III. BEFORE EVERY RIDE

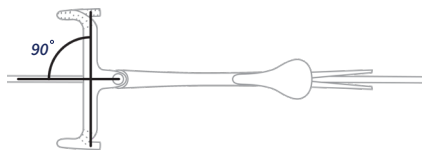
Before riding your bicycle, perform a safety check on level ground. If any part doesn't pass the safety check, fix it or have your bike serviced before riding.

1. Check the handlebar

Make sure the bar is at 90 degrees to the wheel.

Check that the handlebar is tightened sufficiently so that it will not twist out of alignment and does not rotate in the stem.

Make sure that no cables are pulled or caught when you turn the handlebar from side to side.



2. Check the saddle and seat post

Test that you have the right height by sitting on the saddle with your heel on the lower pedal and your leg slightly bent.

If your leg is bent more than slightly, your seat should be adjusted up. If you can't reach the pedal, your seat should be adjusted down.



Adjusting seat height.



The seatpost minimum insertion line.

To avoid damage to the seatpost or bike frame, do not position the saddle beyond the minimum insertion line on the seatpost or seatmast. If you can't properly position your saddle, see your bike shop.

Make sure the saddle is in line with the center of the bike. Check that the saddle rails or collar is tightened sufficiently so that it will not twist out of alignment, or move or tilt up and down.

3. Check the wheels and the tires

Check rims and spokes for damage. Give the wheel a spin. It should spin straight through the fork (front) and chainstays (rear), and not contact the brake pads (rim brakes).

Check that the axles are fully seated in the dropouts.

Lift your bicycle and hit the top of the tire with a solid blow. The wheel should not come off, be loose, or move from side to side.

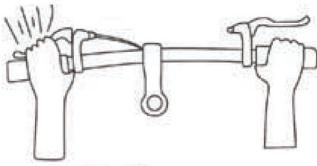
Use a tire pump with a gauge to make sure your tires are inflated within the recommended pressure range. Make sure the valve is tight to prevent the tires from leaking air while you're on the road.

4. Check the brakes

While standing still, make sure you can apply full braking force without the brake lever touching the handlebar. (If the lever touches, your brakes may need adjustment.)

Check that the front wheel brake is working properly. Ride the bike at slow speed and apply the front wheel brake. The bike should come to an immediate stop.

For rim or disc brakes, repeat the process with the rear wheel brake.



WARNING

Brake force applied to the front wheel suddenly or too fully could lift the rear wheel off the ground. This could decrease your control and cause you to fall. For best results, apply both brakes at the same time.

5. Check the chain

Make sure your chain or belt has the correct tension so that it can't fall off. If you're unsure of the correct tension, see your bike shop.

Check that the chain has no kinks, rust, broken pins, plates, or rollers.

6. Check the cables

Make sure all cables and housings are properly secured to the frame or fork so that they cannot interfere with or get caught on moving parts.

7. Check your suspension (if applicable)

If you are using a mountain bike, adjust your suspension for your use, and make sure that no suspension component can "bottom out" or be fully compressed.

8. Check your pedals

Make sure your pedals and shoes are clean and free of debris that could affect your grip or interfere with the pedal system.

Grab your pedals and crank arm and wiggle to see if there's any looseness. Also spin the pedals to make sure they rotate freely.

IV. DRIVETRAIN GUIDES

WARNING

Improper derailleur shifting technique could cause your chain to jam or come off, causing you to lose control and fall.

A derailleur moves your chain from one gear to another. You shift gears by changing the position of a shift lever (also called a shifter), which controls the derailleur. On most bicycles the left shifter controls the front derailleur and the right shifter controls the rear derailleur.

- When accelerating on normal terrain: shift to the mid chainring and the middle cassettes, combining moderate pedaling force.



When accelerating on normal terrain

- When cycling uphill: shifts to the smallest chainring and the largest cog in the cassette. In case the terrain is too rough, you should get off and walk the bike for your safety.



When cycling uphill

- When cycling downhill: shift to the largest chainring and the smallest cog in the cassette. In case the path is too steep, you should get off and walk the bike for your safety.



When cycling downhill

Shift gears only when the pedals and chain are moving forward.

Decrease the force on the pedals as you shift gears. Reduced chain tension helps the chain shift gears quickly and smoothly, which decreases chain, derailleur, and gear wear.

Do not shift gears when you ride over bumps to prevent dropping or jamming the chain or missing a gear.

Do not ride with the chain in the “cross-over” position. Cross-over is when you shift the derailleur so the chain crosses from the biggest front sprocket to the biggest rear sprocket (also the smallest sprocket to the smallest sprocket).

In this position, the chain is placed at an extreme angle causing the chain and gears to run roughly, and the parts to wear at a faster rate.



The chain in the “cross-over” position.



If you do not use or cycle, do not arbitrarily adjust the drivetrain.
During the process of movement, avoid pedaling backwards.

V. SAFEGUARD YOUR BIKE

We build our bicycles to last a long time — with a little help from you. Follow these safeguards to keep your bicycle in good shape for the long haul.

1. Keep it clean

Clean your bicycle with water or mild detergent and a non-abrasive sponge if your bicycle is very dirty. Never spray your bicycle using high pressure, and never spray directly onto bearing points. Never use harsh chemicals or alcohol wipes to clean your bike.

2. Part replacement

If you need to replace any bike parts (worn brake pads, for example, or broken parts from an accident), visit your bike shop.

Use only genuine replacement parts. If you use anything other than genuine replacement parts you may compromise the safety, performance, or warranty of your bicycle.

After any repair or accessory installation, check your bicycle as shown in the **SECTION III: Before every ride.**

3. Avoid exceeding the maximum load capacity

Each bike has its own maximum load capacity. Exceeding the weight limit can cause your bike's durability to deteriorate quickly, resulting in damage and endangering your safety.

This maximum load is printed on the frame. You can refer to other shops to learn more about your weight limit.

4. Maintenance

After initial use, new bicycles should be checked. As an example, cables stretch through use, and this can affect the operation of shifting or braking. Approximately two months after you purchase your new bicycle, have your bike shop fully check it. Have your bike shop fully service your bicycle each year even if you did not ride your bicycle much.

5. Check

- The tightness of bolts and joints.
- The handlebars are installed correctly and tightened.
- The frame and fork to spot the fatigue strength.
- The brake pads and discs for wear.
- Damage to tires, wheels and the wear of rims.
- The shifters operate correctly and smoothly. Shifting gears to check the chain for smooth shifting movement.
- The tightness of pedals and cranks. The cleanliness of the chain.
- The cable goes properly, not entangled, stuck in other parts.

WARRANTY CARD

- ◆ Please bring the warranty card when you bring your bike in for service.
- ◆ If your bike has any problems during the warranty period, you can bring it to be repaired at any Calli dealer or bike shop nationwide.

Item	Duration
Frame	10 years
Drivetrain (shifters, front derailleur, rear derailleur)	01 years
Fork, rims, seatpost, cassette, brake lever	06 months

- ◆ Except for these above components, other parts will not be covered by the warranty.
- ◆ If any problem occurs as a result of one of the following, the store will charge a repair fee:
 - 1 - Maintenance procedures are contrary to the maintenance guidelines.
 - 2 - Using the bike for any activity that could endanger you or others' lives.
 - 3 - Perform any changes to the components.
 - 4 - Using non-genuine components.
 - 5 - Incident-related problems or damages.
 - 6 - Problems happen when going through rough terrain.

Thanks for choosing us! We appreciate the opportunity to serve you.

Have a safe and wonderful experience with Calli Bikes!

DEALER INFORMATION

Name

Address:

.....

Phone:

CUSTOMER INFORMATION

Name:

Address:

.....

Phone:

Product model(s):

Color:

Frame:

Groupset:

Crankset:

Brake:

Date of Purchase:

Please contact CALLI dealer for warranty!

To lodge a complaint, please contact us through any of the following methods:

Phone: **0974439666**

Email: **calli.bike@gmail.com**

Website: **<https://californiabike.vn/calli/>**

CONTENTS

I. BIKE DIAGRAMS

II. BIKE ASSEMBLY INSTRUCTIONS

1. Preparing tools
2. Unwrapping your bike's box
3. Installing the front wheel.
4. Install stem and handlebar
5. Install the seatpost
6. Install the pedals
7. Align rear derailleur
8. Pump tires
9. Install the included accessories

III. BEFORE EVERY RIDE

1. Check the handlebar
2. Check the saddle and seat post
3. Check the wheels and tires
4. Check the brakes
5. Check the chain
6. Check the cables
7. Check your suspension (if applicable)
8. Check your pedals

IV. DRIVETRAIN GUIDES

V. SAFEGUARD YOUR BIKE

Warranty Card and Dealer Information

©callibike2023



HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG XE ĐẠP

Phiên bản 2023

CALLI

NHỮNG LỜI KHUYÊN CHÂN THÀNH TỪ NHIỀU NĂM GẮN LIỀN VỚI YÊN XE ĐẠP CỦA CHÚNG TÔI

Hãy chắc chắn rằng bánh trước của bạn được lắp đúng vị trí và xiết chặt: Nhớ kiểm tra kỹ càng trước mỗi chuyến đi.

Hãy luôn đội mũ bảo hiểm: Một chiếc mũ bảo hiểm thực sự quá rẻ so với chi phí mà bạn phải bỏ ra khi gặp tai nạn mà không có nó.

Đừng để bất cứ thứ gì có thể bị mắc kẹt vào bánh trước của bạn: Ví dụ như túi mua hàng, ví, dây đeo ba lô hay những cành cây gãy trên đường mòn. Bạn có thể gặp tai nạn và bị thương nếu bánh trước bị dừng lại đột ngột.

Mang xe đi kiểm tra nếu bạn cảm thấy có gì đó không đúng: Giống như máy bay, xe đạp sẽ dễ dàng sửa chữa hơn trước khi bạn “cất cánh”. Các cửa hàng, đại lý bán lẻ xe đạp Calli luôn sẵn sàng hỗ trợ.

Chúng tôi sẽ chăm sóc bạn: Nếu có bất cứ vấn đề gì mà đại lý Calli tại địa phương của bạn không thể giải quyết, hãy liên hệ trực tiếp với dịch vụ khách hàng của chúng tôi qua Facebook **Xe Đạp Calli Việt Nam** hoặc địa chỉ email **calli.bike@gmail.com**

-- **Đọc phần còn lại của hướng dẫn này:** Nhiều năm lăn bánh trên những con đường phẳng, đường mòn và đường núi đã dạy chúng tôi rất nhiều thứ đáng để chia sẻ.

ƯU TIÊN SỐ MỘT

1. Đọc hướng dẫn sử dụng này:

Hướng dẫn sử dụng này chứa những thông tin cần thiết để đảm bảo an toàn cho bạn. Ngay cả khi đã đạp xe hằng năm trời, việc đọc và hiểu thông tin trong sách hướng dẫn này trước khi làm quen với chiếc xe đạp Calli mới của bạn là điều tối quan trọng.

Hướng dẫn sử dụng này áp dụng cho tất cả các mẫu xe đạp Calli. Nó chứa những thông tin hữu ích cho việc bảo vệ và kéo dài tuổi thọ xe đạp của bạn.

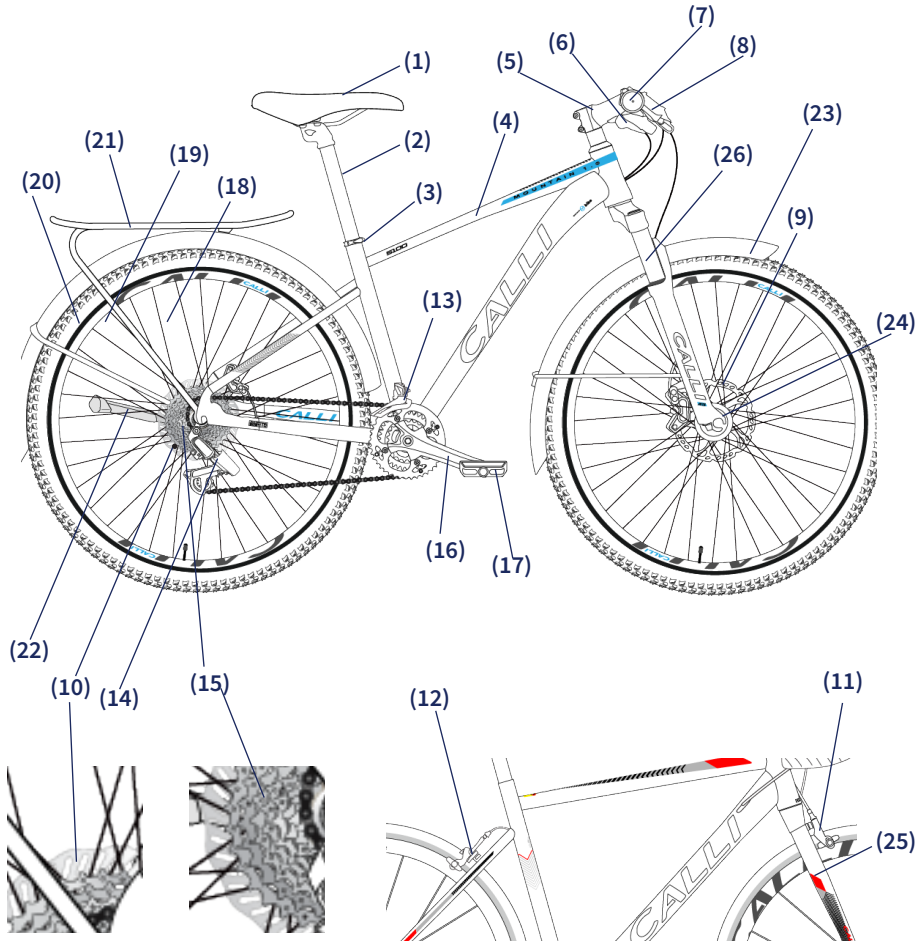
2. Quét mã QR trên khung xe để biết thêm những thông tin khác

Bạn sẽ tìm thấy mã QR được dán trên tất cả các mẫu xe đạp Calli. Hãy dùng điện thoại thông minh quét mã này để truy cập vào trang web chính thức

<https://californiabike.vn/calli/> - nơi cung cấp cho bạn những nội dung mới nhất và chi tiết nhất về các mẫu xe đạp Calli, bao gồm hình ảnh, màu sắc, đặc điểm và thông số kỹ thuật.



I. CẤU TẠO XE ĐẠP



(1) Yên xe

(8) Tay phanh

(15) Líp

(22) Chân chống

(2) Cọc yên

(9) Đĩa phanh trước

(16) Đùi đĩa

(23) Tấm chắn bùn

(3) Khóa cọc yên

(10) Đĩa phanh sau

(17) Bàn đạp/Pê-đan

(24) Moay-ơ (Đùm)

(4) Khung

(11) Phanh vành trước

(18) Nan hoa

(25) Càng

(5) Pô-tăng

(12) Phanh vành sau

(19) Vành

(26) Phụộc giảm xóc

(6) Tay đê

(13) Gạt đĩa/Chuyển đĩa

(20) Lốp

(7) Tay lái/Ghi đông

(14) Cù đê/Chuyển líp

(21) Giá đỡ/Baga

II. QUY TRÌNH LẮP RÁP

Khi mua trực tiếp tại các cửa hàng Calli, nhân viên cửa hàng sẽ lắp sẵn xe đạp và căn chỉnh mọi thứ giúp bạn.

Tuy nhiên, trong trường hợp bạn không thể đến tận cửa hàng vì nhiều lí do (khoảng cách, phương tiện, thời gian...), các bước hướng dẫn và lưu ý nhỏ sau sẽ hỗ trợ bạn rất nhiều trong quá trình tự lắp ráp chiếc xe đạp của mình.

1. Dụng cụ cần chuẩn bị

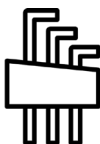
Trước khi tiến hành lắp ráp chiếc xe đạp của mình, bạn cần chuẩn bị trước một số dụng cụ sau:



Kéo hoặc kìm cắt



Tua vít



Bộ lục giác



Cờ lê 13mm



Cờ lê 15mm



Bơm xe đạp

2. Mở thùng

Dùng kéo hoặc kìm cắt dây buộc thùng để mở thùng. Lần lượt lấy hộp phụ kiện, các giấy tờ cần thiết và các bộ phận nhỏ ra trước. Sau đó cắt dây buộc để lấy bánh trước và phần còn lại của xe ra khỏi thùng. Gỡ bỏ lớp bảo vệ quanh khung xe và bánh xe để bắt đầu tiến hành lắp ráp.

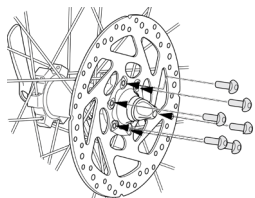
3. Lắp bánh xe trước vào khung xe

Đối với xe đạp Calli, phần khung và bánh sau đã được nhà sản xuất lắp sẵn. Chỉ cần lắp xong bánh trước và một số bộ phận nhỏ khác, kết hợp căn chỉnh là chiếc xe của bạn đã sẵn sàng.

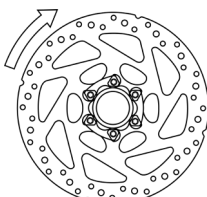
3.1. Lắp phanh

Nếu xe đạp của bạn sử dụng phanh đĩa, hãy lắp đĩa phanh vào ổ trục bánh trước và vặn thật chặt các con ốc để đề phòng chúng bị lỏng và rời ra. (H3.1.1a) (H3.1.1b)

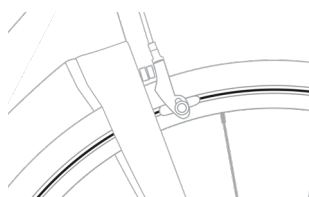
Nếu xe đạp của bạn sử dụng phanh cơ (phanh vành), má phanh đã được lắp sẵn ở bánh trước. (H3.1.2a)



H3.1.1a: Lắp ốc vào phanh đĩa



H3.1.1b: Siết chặt các con ốc trên phanh đĩa

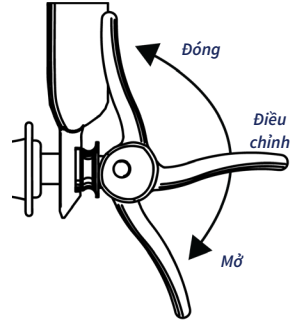
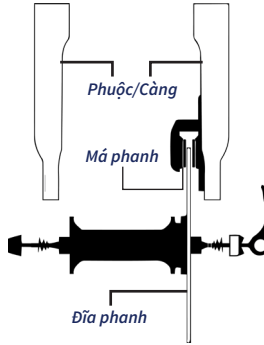


H3.1.2a: Phanh vành trước lắp sẵn ở bánh trước

3.2. Lắp trực tháo lắp nhanh và bánh xe

Hầu hết các mẫu xe Calli đều được trang bị trực tháo lắp nhanh. Bạn lắp trực cho bánh trước, sau đó gắn vào phần phụộc xe, vặn chặt và đóng chốt.

Hãy chắc chắn rằng chốt được đóng đúng cách và ở đúng vị trí: không tiếp xúc với phụộc hoặc phụ kiện (giá đỡ, chắn bùn, túi, v.v.) và không bị vướng vào nan hoa hoặc đĩa phanh khi bánh xe quay.



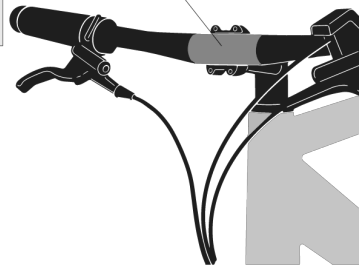
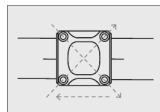
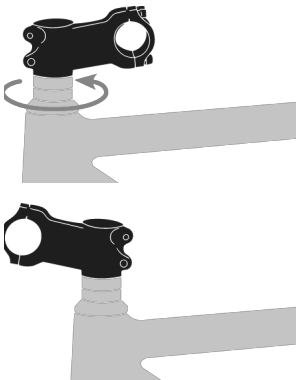
Lắp trực tháo lắp nhanh và bánh xe

CẢNH BÁO

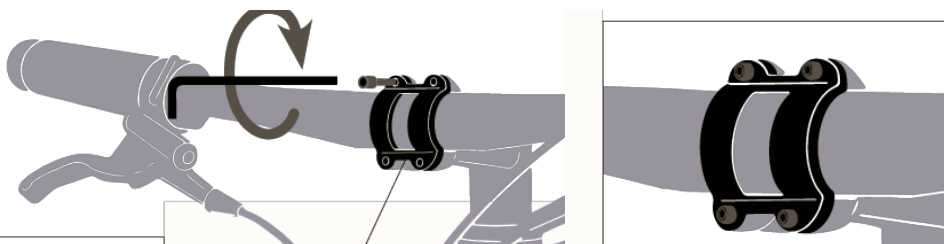
Kẹp chắc chắn bánh xe với một hệ thống tháo lắp nhanh cần một lực đáng kể. Đai ốc điều chỉnh phải được siết chặt đủ để lực đóng của chốt tháo lắp nhanh để lại vết hằn trên lòng bàn tay của bạn. Nếu chốt không được đóng đúng cách do tiếp xúc với phụộc hoặc phụ kiện, chỉnh lại vị trí và đóng chốt lại.

4. Lắp pô-tăng và tay lái

- Pô-tăng khi đóng thùng thường mặc định quay ngược về sau. Bạn hãy dùng lục giác phù hợp để nới lỏng hai con ốc phía sau pô-tăng, xoay ngược nó lại sau đó siết nhẹ.
- Mở 4 con ốc phía trước pô-tăng, đặt tay lái vào ở vị trí vuông góc với pô-tăng. Căn chỉnh sao cho pô-tăng ở vị trí chính giữa tay lái rồi siết chặt lại.



- Khi lắp tay lái, bạn cần chú ý các dây cáp đề và phanh, tránh để chúng xoắn vào nhau, có thể gây nguy hiểm khi sử dụng
- Ngoài ra, khi xiết 4 con ốc ở mặt trước pô-tăng, bạn nên xiết dần từng ốc và xiết theo thứ tự đường chéo.



5. Lắp cọc yên

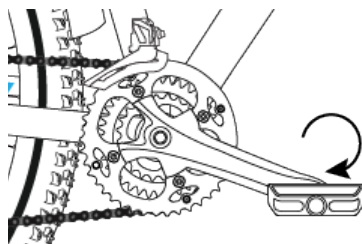
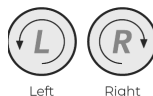
- Đối với mẫu xe sử dụng khóa cọc yên có chốt đóng mở nhanh, bạn chỉ cần mở chốt và lắp cọc yên vào vị trí phù hợp, sau đó đóng chốt.
- Đối với mẫu xe sử dụng khóa cọc yên dạng lục giác, bạn sử dụng lục tương ứng để mở lồng khóa, lắp cọc yên vào vị trí phù hợp và vặn chặt khóa lại.

6. Lắp bàn đạp

Trước tiên, bạn cần phân biệt đâu là bàn đạp trái, và đâu là bàn đạp phải.

Thông thường, bạn sẽ tìm thấy trên bàn đạp ký tự **L (trái)** hoặc **R (phải)**.

Dùng cờ-lê vặn chặt bàn đạp vào đui đĩa bên tương ứng theo chiều kim đồng hồ (với bàn đạp phải) hoặc ngược lại (với bàn đạp trái).



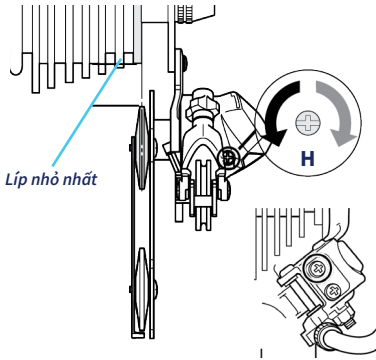
7. Căn chỉnh củ đề/chuyển líp



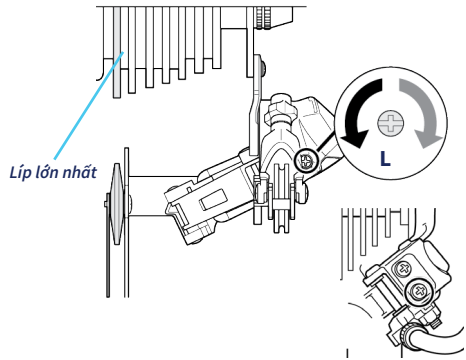
Trong hướng dẫn này, chúng tôi chia sẻ với bạn một vài căn chỉnh củ đề/chuyển líp cơ bản. Để căn chỉnh ở một mức độ nâng cao và chuyên biệt hơn, hãy liên hệ đại lý xe đạp Calli để được hỗ trợ.

7.1. Chỉnh ốc giới hạn

- Quay đui đĩa xuôi vài vòng để cho xích và líp ăn khớp nhau, sau đó kiểm tra ròng rọc củ đề sau phải thẳng hàng với líp lớn nhất. Nếu có hiện tượng lệch thì bạn chỉnh con ốc có chữ L (LOW) đến khi ròng rọc và líp thẳng hàng.
- Lắp lại quy trình trên để kiểm tra với líp nhỏ nhất. Nếu lệch thì chỉnh con ốc có chữ H (HIGH) đến khi ròng rọc và líp thẳng hàng.



H7.1.1. Chỉnh ốc giới hạn H



H7.1.2. Chỉnh ốc giới hạn L

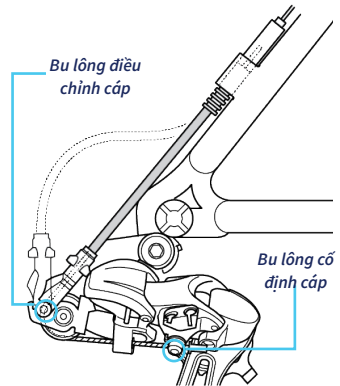
7.2. Chỉnh cáp

- Sau khi chỉnh ốc L-H, bạn cần chỉnh thêm độ căng của dây đề. Đặt xe lên một giá đỡ để bánh xe sau không chạm đất, đồng thời chuyển số và quay thử bánh xe.

- Nếu có tiếng kêu hoặc nhảy líp, khi bấm tay đề thấy nặng tức là dây đề bị căng và cần giảm bớt.

- Nếu thỉnh thoảng xích không nhảy lên, hoặc nhảy lên lại nhảy xuống, thì dây đề bị chùng cần tăng lên.

Ốc chỉnh tăng dây đề thường nằm ngay ở củ đề. Ốc này được thiết kế để mỗi lần vặn là quay $\frac{1}{4}$ vòng và không bị xoay lung tung.



8. Bơm xe

Chọn loại đầu bơm phù hợp với loại van trên lốp xe của bạn.

Sử dụng máy bơm có đồng hồ đo để đảm bảo lốp xe của bạn được bơm căng trong phạm vi áp suất đề nghị. Không vượt quá giới hạn áp suất được in ở mặt bên của lốp hoặc vành.

Sau khi lốp xe đạt đến mức áp suất đề nghị, tháo đầu bơm ra khỏi van. Vặn chặt van và nắp chắn bụi (nếu có).

9. Lắp phụ kiện đi kèm

Một số mẫu xe đạp Calli đã được lắp sẵn những phụ kiện đi kèm xe (nếu có).

Trong trường hợp bạn muốn lắp thêm những phụ kiện không có sẵn như giá đỡ, chắn bùn, chân chống, túi..., hãy liên hệ cửa hàng xe đạp của bạn để được tư vấn.

Trên đây là những bước cơ bản quy trình lắp ráp xe đạp tại nhà. Bạn có thể tham khảo video hướng dẫn cụ thể trên Website chính thức của chúng tôi.

(quét mã QR).



III. TRƯỚC MỖI CHUYỂN ĐI

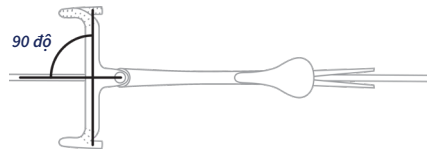
Trước khi đạp xe, hãy kiểm tra mức độ an toàn trên đường bằng. Nếu bất kỳ bộ phận nào không đạt yêu cầu, hãy sửa chữa hoặc bảo dưỡng xe đạp của bạn trước khi đi.

1. Kiểm tra tay lái

Đảm bảo tay lái ở trạng thái vuông góc với bánh xe.

Kiểm tra xem tay lái đã được vặn đủ chặt chưa, để đảm bảo nó sẽ không bị chệch khỏi những căn chỉnh ban đầu và không xoắn quanh pô-tăng.

Đảm bảo không có dây cáp nào bị kéo căng hoặc bị kẹt khi bạn xoay tay lái sang hai phía.



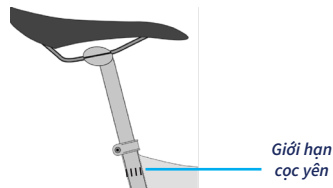
2. Kiểm tra yên xe và cọc yên

Kiểm tra xem chiều cao của bạn đã phù hợp hay chưa bằng cách ngồi trên yên xe với gót chân đặt trên bên bàn đạp thấp hơn và phần đầu gối hơi cong.

Nếu đầu gối của bạn cong lên nhiều hơn, yên xe nên được nâng cao hơn. Nếu như bàn chân bạn không thể với tới bàn đạp, yên xe cần được hạ thấp xuống.



Điều chỉnh độ cao yên xe phù hợp



Để tránh làm hỏng cọc yên hoặc khung xe, đừng nâng yên xe vượt quá đường giới hạn trên cọc yên. Nếu bạn không thể điều chỉnh yên xe đúng cách, hãy hỏi cửa hàng xe đạp.

Đảm bảo yên xe nằm trên đường thẳng chính giữa của xe đạp. Kiểm tra thanh ray hoặc vòng đệm yên đã được vặn chặt đủ để nó sẽ không bị lệch hoặc bị xô dịch lên xuống.

3. Kiểm tra bánh xe và lốp xe

Kiểm tra vành và nan hoa xem có bị hư hỏng không. Thử cho bánh xe quay. Đảm bảo nó sẽ quay thẳng qua phuộc (phía trước) và phần khung dưới (phía sau), đồng thời không tiếp xúc với má phanh (vành phanh).

Kiểm tra xem các trục đã được cố định đúng cách chưa.

Nhấc xe đạp của bạn lên và đạp mạnh vào đầu lốp xe. Chỉ cần bánh xe không bị rời ra, lỏng lẻo hoặc xô dịch là được.

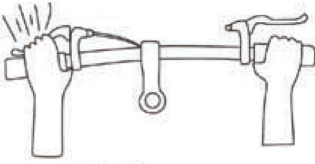
Sử dụng máy bơm có đồng hồ đo để đảm bảo lốp xe của bạn được bơm căng trong phạm vi áp suất đề nghị. Đảm bảo van được vặn chặt để tránh việc lốp xe bị thoát khí trong khi bạn đang di chuyển.

4. Kiểm tra phanh

Khi đứng yên, hãy chắc chắn rằng bạn có thể dùng toàn bộ lực phanh mà tay phanh không chạm vào tay lái. (Nếu điều đó xảy ra, phanh của bạn có thể cần được điều chỉnh).

Kiểm tra xem phanh trước có đang hoạt động bình thường hay không. Đạp xe với tốc độ chậm và sử dụng phanh trước. Chiếc xe sẽ dừng lại ngay lập tức.

Với phanh vành và phanh đĩa, lặp lại quy trình trên với phanh sau.



CẢNH BÁO

Lực phanh tác dụng lên bánh trước đột ngột hoặc quá mạnh có thể khiến bánh sau bị nhấc lên khỏi mặt đất. Điều này có thể khiến bạn mất kiểm soát và ngã xuống. Hãy dùng cả hai phanh cùng lúc để đảm bảo an toàn.

5. Kiểm tra xích

Đảm bảo rằng xích của bạn có độ căng chuẩn để nó không thể bị tuột. Nếu không chắc chắn về độ căng chuẩn, hãy tham khảo các cửa hàng xe đạp.

Kiểm tra xem dây xích có bị gấp khúc, rỉ sét, gãy chốt, tẩm hoặc con lăn hay không.

6. Kiểm tra các dây cáp

Đảm bảo tất cả dây cáp và vỏ được cố định đúng cách vào khung hoặc phuộc để chúng không tiếp xúc hoặc bị vướng vào các bộ phận chuyển động.

7. Kiểm tra bộ phận giảm sóc (nếu có)

Nếu sử dụng một chiếc xe đạp địa hình, hãy điều chỉnh phuộc giảm sóc theo nhu cầu của bạn, đồng thời đảm bảo không có bộ phận nào bị nén quá mức.

8. Kiểm tra bàn đạp

Đảm bảo bàn đạp và giày của bạn sạch sẽ, không có mảnh vụn nào ảnh hưởng đến độ ma sát hoặc tác động vào hệ thống bàn đạp.

Nắm lấy bàn đạp và đùi đĩa, sau đó rung lắc xem có lỏng không. Đồng thời quay bàn đạp để đảm bảo rằng chúng có thể xoay tự do.

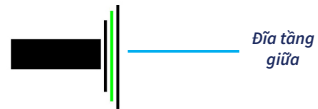
IV. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG BỘ TRUYỀN ĐỘNG

CẢNH BÁO

Thực hiện sai kỹ thuật chuyển số có thể khiến xích xe bị kẹt hoặc tuột, khiến bạn mất kiểm soát và ngã.

Cần chuyển số di chuyển xích từ bánh răng này sang bánh răng khác. Bạn chuyển số bằng cách điều chỉnh vị trí của tay đề. Trên hầu hết các dòng xe đạp, tay đề trái điều khiển cần chuyển số trước (gạt đĩa/chuyển đĩa), tay đề phải điều khiển cần chuyển số sau (củ đề, chuyển líp).

- Khi tăng tốc ở địa hình bằng phẳng: nên để xích ở vị trí đĩa và líp tầng giữa, kết hợp lực đạp vừa phải.



Đĩa và líp khi di chuyển địa hình bằng phẳng

- Khi lên dốc (cần nhiều lực của chân): nên để xích ở vị trí đĩa nhỏ nhất và 3 tầng líp lớn nhất. Trong trường hợp dốc quá gồ ghề, bạn nên xuống xe và dắt bộ để đảm bảo an toàn.

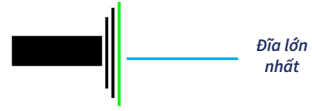


Đĩa và líp khi leo dốc

- Khi xuống dốc (giảm tiêu tốn lực): điều chỉnh xích ở đĩa lớn nhất và 3 tầng líp nhỏ nhất. Bạn cũng nên xuống xe dắt bộ nếu dốc quá cao.



Đĩa và líp khi xuống dốc



Chỉ chuyển số khi bàn đạp và xích đang di chuyển về phía trước.

Hãy giảm lực tác động lên bàn đạp khi bạn chuyển số. Việc giảm áp lực lên xích giúp quá trình chuyển số nhanh gọn và mượt mà hơn, giảm nguy cơ bị mòn của xích, bánh răng và cần chuyển số.

Không chuyển số khi bạn đang đạp qua các bề mặt xóc để tránh tình trạng kẹt, tuột xích hoặc trật bánh răng.

Không đạp xe khi xích đang trong tình trạng bị “chéo sên”. Chéo sên là khi bạn chuyển số khiến xích chéo từ vị trí đĩa lớn nhất đến líp lớn nhất. Hoặc từ đĩa nhỏ nhất đến líp nhỏ nhất.

Ở vị trí này, xích được đặt với một góc chéo cực đại, khiến xích và bánh răng hoạt động không trơn tru, và chúng sẽ nhanh chóng bị mài mòn.



Xích bị “chéo sên”



Trong trường hợp không sử dụng hoặc ko di chuyển xe không nên tự ý điều chỉnh bộ chuyển động.

Trong quá trình di chuyển hạn chế đạp ngược về phía sau.

V. BẢO VỆ XE ĐẠP CỦA BẠN

Chúng tôi thiết kế những chiếc xe đạp bền bỉ trong một thời gian dài - tất nhiên với sự giúp đỡ nhỏ từ bạn. Hãy làm theo những bước sau để giữ chiếc xe của bạn luôn trong trạng thái tốt cho nhiều chuyến hành trình nhất có thể.

1. Luôn vệ sinh sạch sẽ

Làm sạch xe đạp của bạn bằng nước hoặc chất tẩy rửa nồng độ nhẹ cùng một miếng bọt biển mềm nếu nó bị bám bẩn. Không bao giờ xịt xe đạp của bạn bằng vòi nước áp suất cao, và không bao giờ phun trực tiếp vào các trục chịu lực. Không bao giờ sử dụng hóa chất đậm đặc hoặc dung dịch có cồn để làm sạch xe đạp.

2. Thay thế các bộ phận

Nếu bạn cần thay thế bất kỳ bộ phận xe đạp nào (ví dụ như má phanh bị mòn, hoặc các bộ phận bị hỏng do tai nạn), hãy liên hệ cửa hàng xe đạp của bạn.

Chỉ dùng các bộ phận thay thế chính hãng. Nếu không, bạn có thể khiến chiếc xe đạp của mình suy giảm hiệu suất, độ an toàn và ảnh hưởng đến chính sách bảo hành.

Sau mỗi quá trình sửa chữa, cài đặt phụ kiện, hãy kiểm tra kỹ chiếc xe đạp của bạn theo các bước trong **Phần III: Trước mỗi chuyến đi**.

3. Không vượt quá giới hạn trọng lượng của xe đạp

Mỗi chiếc xe đạp khác nhau có một tải trọng riêng. Vượt quá giới hạn có thể khiến xe đạp của bạn nhanh chóng suy giảm độ bền, dẫn đến hư hỏng và ảnh hưởng đến sự an toàn của bạn.

Tải trọng của xe thường được in trên khung xe. Bạn có thể tham khảo các cửa hàng xe đạp để nắm rõ giới hạn trọng lượng chiếc xe của mình.

4. Bảo trì

Sau quãng thời gian đầu tiên, những chiếc xe đạp mới nên được kiểm tra. Ví dụ: dây cáp bị căng ra trong quá trình sử dụng, có thể khiến việc vận hành chuyển số hay phanh bị ảnh hưởng. Khoảng 2 tháng sau khi mua xe mới, hãy mang tới cửa hàng để kiểm tra tổng thể. Chăm sóc toàn diện cho xe đạp của bạn hằng năm, kể cả khi bạn không đạp quá nhiều.

5. Kiểm tra

- Độ chặt của các con ốc vít và khớp nối.
- Tay lái được lắp đúng vị trí và vặn chặt.
- Khung và phuộc để phát hiện các dấu hiệu bần mỏi.
- Má phanh/Đĩa phanh có bị mòn hay không.
- Những thương tổn của lớp xe, bánh xe và độ ăn mòn của vành xe.
- Căn chuyển số có vận hành chính xác và mượt mà, xích có bị tuột hay không bằng cách lần lượt chuyển qua tất cả các vị trí bánh răng khác nhau.
- Độ chặt của bàn đạp và đùi đĩa. Đảm bảo xích luôn sạch.
- Đảm bảo dây cáp đi đúng cách, không bị vướng, kẹt vào các bộ phận khác.

PHIẾU BẢO HÀNH

- ◆ Khi mang xe tới bảo hành tại các cửa hàng xe đạp Calli, bạn vui lòng mang theo sách hướng dẫn này.
- ◆ Trong thời gian còn bảo hành, nếu chiếc xe của bạn có vấn đề, bạn có thể mang đến sửa chữa tại bất kỳ đại lý, cửa hàng xe đạp Calli chính hãng trên toàn quốc.

Nội dung bảo hành	Thời gian bảo hành
Khung xe	10 năm
Bộ truyền động (Tay đề, gạt đĩa, củ đề)	01 năm
Phuộc, vành, cọc yên, moay-ơ (Đùm), đui đĩa, tay phanh, líp	06 tháng

- ◆ Ngoài các bộ phận, linh kiện trên, các bộ phận, linh kiện dễ hao mòn khác không thuộc phạm vi bảo hành.
- ◆ Nếu xảy ra sự cố do vi phạm những điều dưới đây, cửa hàng sẽ thu phí dịch vụ sửa chữa:
 - 1 - Không tuân thủ sách hướng dẫn.
 - 2 - Sử dụng xe không đúng mục đích hoặc thực hiện các động tác nguy hiểm.
 - 3 - Tự tháo linh kiện xe.
 - 4 - Sử dụng linh kiện khác không phải chính hãng.
 - 5 - Tai nạn giao thông làm hỏng.
 - 6 - Đi vào những địa hình quá xấu, gồ ghề.

Cảm ơn quý khách đã tin tưởng và lựa chọn Calli!

Chúc quý khách có những trải nghiệm an toàn và tuyệt vời với Xe đạp Calli!

THÔNG TIN ĐẠI LÝ

Tên cửa hàng:

Địa chỉ:

Điện thoại:

THÔNG TIN KHÁCH HÀNG

Họ tên:

Địa chỉ:

Điện thoại:

Tên sản phẩm:

Màu:

Khung:

Bộ đề:

Đùi đĩa:

Hệ thống phanh:

Ngày mua:

Vui lòng liên hệ Đại lý Calli để được bảo hành!

Nếu có vấn đề về khiếu nại, hãy liên hệ CSKH Calli VN theo các phương thức:

SDT: **0974439666**

Email: **calli.bike@gmail.com**

Website: **<https://californiabike.vn/calli/>**

MỤC LỤC

I. CẤU TẠO XE ĐẠP

II. QUY TRÌNH LẮP RÁP

1. Dụng cụ cần chuẩn bị
2. Mở thùng
3. Lắp bánh xe trước vào khung xe
4. Lắp pô-tăng và tay lái
5. Lắp cọc yên
6. Lắp bàn đạp
7. Căn chỉnh củ đề/chuyển líp
8. Bơm xe
9. Lắp phụ kiện đi kèm

III. TRƯỚC MỖI CHUYỂN ĐI

1. Kiểm tra tay lái
2. Kiểm tra yên xe và cọc yên
3. Kiểm tra bánh xe và lốp xe
4. Kiểm tra phanh
5. Kiểm tra xích
6. Kiểm tra các dây cáp
7. Kiểm tra bộ phận giảm xóc (nếu có)
8. Kiểm tra bàn đạp

IV. HƯỚNG DẪN SỬ DỤNG BỘ TRUYỀN ĐỘNG

V. BẢO VỆ XE ĐẠP CỦA BẠN

Phiếu bảo hành và thông tin đại lý

©callibike2023

